

## **Część Nr 3**

### **DOKUMENTACJA UPROSZCZONA**

**Wykonanie remontu istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez pojedyncze powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową drogi powiatowej Nr 1087L Międzyłесь – Żuki - Mazanówka, odcinek dł. 0,35 km od km 1+749 do km 2+099.**

**CPV: 45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg**

Sporządził:

inż.Krzysztof Salak

Biała Podlaska, dnia 2018-05-15

## **2. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT**

### **I. STAN ISTNIEJĄCY:**

Na całym odcinku istnieje nawierzchnia bitumiczna o szerokości 5,0 m, z licznymi lokalnymi ubytkami i wybojami w nawierzchni.

### **II. ELEMENTY PROJEKTOWANE:**

Projektuje się :

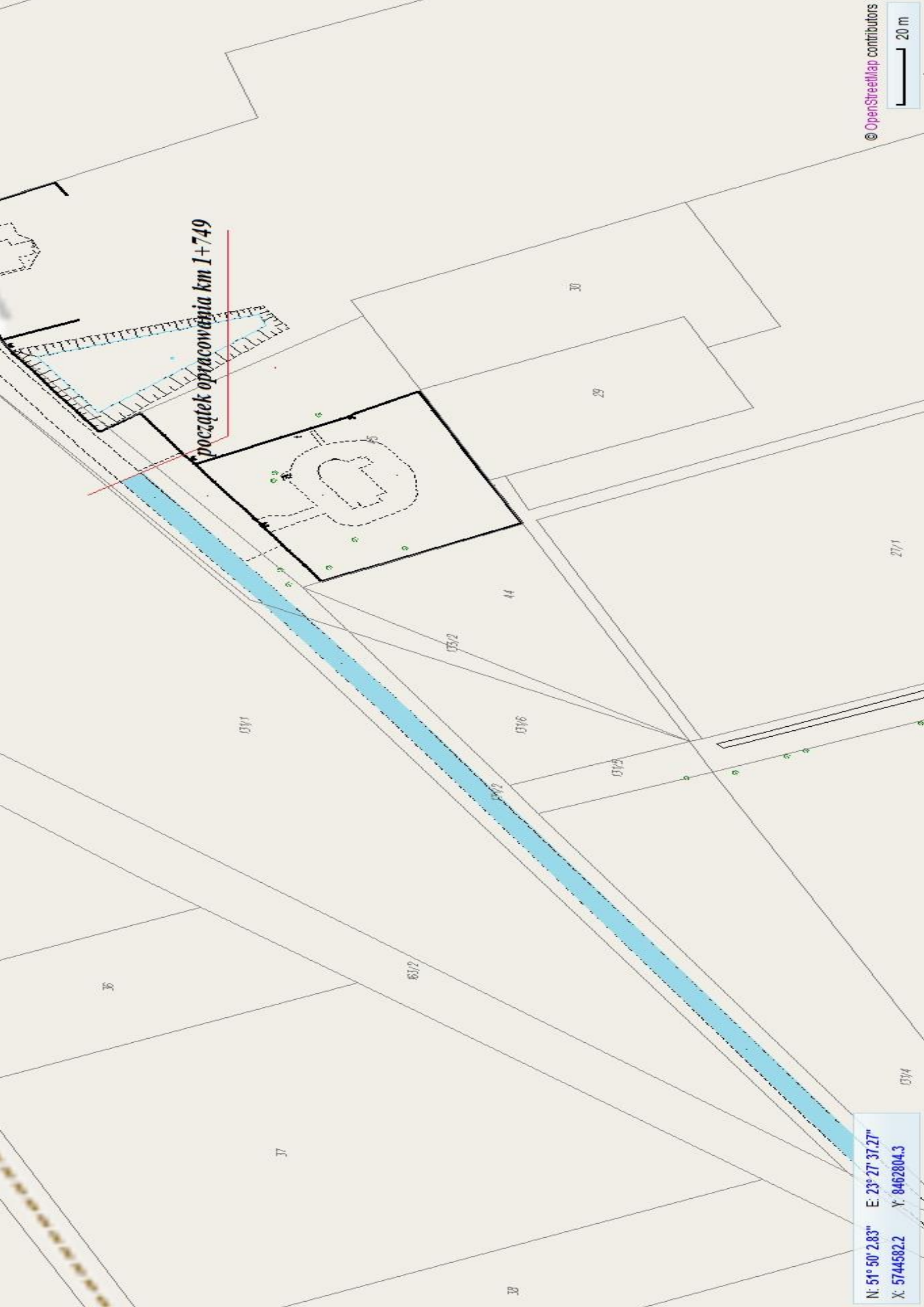
- mechaniczne wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym, śr gr. wyrównania 3,0 cm w ilości 141,25 ton;
- remont istniejącej nawierzchni bitumicznej metodą pojedynczego powierzchniowego utwardzenia przy użyciu grysów 2/5 mm i emulsji asfaltowej kationowej szybkorozpadowej C65B3PU lub C69B3PU w ilości 1750 m<sup>2</sup> wraz z oczyszczeniem;
- skropienie oczyszczonej nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 1750 m<sup>2</sup>;
- regulacja poboczy ziemnych na szerokości 1m wraz z ich zagęszczeniem w ilości 700 m<sup>2</sup>.

## PRZEDMIAR ROBÓT

**Wykonanie remontu istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez pojedyncze powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową drogi powiatowej Nr 1087L Międzyłże – Żuki - Mazanówka, odcinek dł. 0,35 km od km 1+749 do km 2+099**

Lp.	Podstawa *	Element scalony – rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
1.	D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym śr.gr.3,0 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem $(350 \times 5) \times 0,075 = 141,25$	t	141,25
2.	D-05.03.10	Wykonanie remontu istniejącej nawierzchni bitumicznej metodą pojedynczego powierzchniowego utwalenia przy użyciu grysów 2/5 mm emulsji asfaltowej kationowej szybkorozpadowej wraz z jej oczyszczeniem $350 \times 5,0 = 1750$	m <sup>2</sup>	1750
3.	D-04.03.01	Skropienie oczyszczonej nawierzchni jezdni $350 \times 5,0 = 1750$	m <sup>2</sup>	1750
4.		Regulacja poboczy ziemnych do uzyskania spadku poprzecznego 6% na średniej szerokości 1,00 m (ścinka, dowóz, odwóz) wraz z ich zagęszczeniem $350 \times 2 \times 1 = 700$	m <sup>2</sup>	700

\* SST- Szczegółowe specyfikacje techniczne



początek opracowania km 1+749

N: 51° 50' 2.83" E: 23° 27' 37.27"  
X: 5744582.2 Y: 8462804.3

© OpenStreetMap contributors  
20 m



*koniec opracowania km 2+099*

N: 51° 49' 59.68" E: 23° 27' 22.76"  
X: 5744486.9 Y: 8462525.7

© OpenStreetMap contributors  
20 m