

Część Nr 1

DOKUMENTACJA UPROSZCZONA

Wykonanie remontu istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez pojedyncze powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową drogi powiatowej Nr 1084L Stasiówka – Żeszczynka – Motwica od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1091L w m. Rozwadówka od km 9+123 do km 9+703

CPV: 45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

Sporządził:

inż.Krzysztof Salak

Biała Podlaska, dnia 2018-05-15

2. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

I. STAN ISTNIEJĄCY:

Na całym odcinku istnieje nawierzchnia bitumiczna o szerokości 5,5 m, z licznymi lokalnymi ubytkami i wybojami w nawierzchni.

II. ELEMENTY PROJEKTOWANE:

Projektuje się :

- mechaniczne wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym od km 9+123 do km 9+703, śr gr. wyrównania 2,0 cm w ilości 159,5 tony;
- remont istniejącej nawierzchni bitumicznej metodą pojedynczego powierzchniowego utwardzenia przy użyciu grysów 2/5 mm i emulsji asfaltowej kationowej szybkorozpadowej C65B3PU lub C69B3PU w ilości 3190 m² wraz z oczyszczeniem;
- skropienie oczyszczonej nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 3190 m².

Dodatkowo na drodze powiatowej Nr 1091L należy wykonać naprawę przełomów:

- km od 7+907 do km 7+933 str. L
- km od 7+923 do km 7+933 str. P
- km od 7+634 do km 7+652 str. L
- km od 7+641 do km 7+647 str. P

	długość [m]	Szerokość [m]	Powierzchnia [m ²]	Podbudowa [m ²]	w-wa odsączająca [m ²]
1	26,00	2,75	71,50	75,40	75,40
2	10,00	2,75	27,50	29,00	29,00
3	18,00	2,75	49,50	52,20	52,20
4	6,00	2,75	16,50	17,40	17,40
suma			165,00	174,00	174,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Wykonanie remontu istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez pojedyncze powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową kationową szybkozspadową drogi powiatowej Nr 1084L Stasiówka – Żeszczynka – Motwica od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1091L w m. Rozwadówka od km 9+123 do km 9+703

Lp.	Podstawa *	Element skalony – rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
1.	D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym śr.gr.2,0 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem $(580 \times 5,5) \times 0,05 = 159,5$	t	159,5
2.	D-05.03.10	Wykonanie remontu istniejącej nawierzchni bitumicznej metodą pojedynczego powierzchniowego utwardzenia przy użyciu grysów 2/5 mm emulsji asfaltowej kationowej szybkozspadowej wraz z jej oczyszczeniem $580 \times 5,5 = 3190$	m ²	3190
3.	D-04.03.01	Skropienie oczyszczonej nawierzchni jezdni $580 \times 5,5 = 3190$	m ²	3190
Naprawa nawierzchni (przełomy) droga pow. Nr 1091L:				
1.	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno – bitumicznych gr. 4cm mechanicznie	m ²	165
2.	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z betonu gr. 16 cm mechanicznie	m ²	165
3.	D-01.02.04	Załadunek i wywiezienie gruzu z rozbiórki (gruz stanowi własność wykonawcy, który usunie ten materiał z placu budowy na własny koszt) $165 \times 0,04 + 165 \times 0,16 + 174 \times 0,15$	m ³	59,10
4.	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 15 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni	m ²	174
5.	D-04.02.01	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr. 10 cm	m ²	174
6.	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²	174
7.	D-04.03.01	Skropienie oczyszczonej nawierzchni jezdni	m ²	174
8.	D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym śr.gr.5,0 cm	t	22
9.	D-05.03.10	Wykonanie remontu istniejącej nawierzchni bitumicznej metodą pojedynczego powierzchniowego utwardzenia przy użyciu grysów 2/5 mm emulsji asfaltowej kationowej szybkozspadowej wraz z jej oczyszczeniem $28 \times 5,5 + 20 \times 5,5$	m ²	264

* SST- Szczegółowe specyfikacje techniczne