

Część Nr 2

DOKUMENTACJA UPROSZCZONA

Wykonanie remontu istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez pojedyncze powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową drogi powiatowej Nr 1089L Żuki – Matiaszówka – dr.pow.1051L, odcinek dł. 1km od km 5+542 do km 6+542

CPV: 45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

Sporządził:

inż.Krzysztof Salak

Biała Podlaska, dnia 2018-05-15

2. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

I. STAN ISTNIEJĄCY:

Na całym odcinku istnieje nawierzchnia bitumiczna o szerokości 5,0 m, z licznymi lokalnymi ubytkami i wybojami w nawierzchni.

II. ELEMENTY PROJEKTOWANE:

Projektuje się :

- mechaniczne wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym, śr gr. wyrównania 2,0 cm w ilości 250 ton;
- remont istniejącej nawierzchni bitumicznej metodą pojedynczego powierzchniowego utwardzenia przy użyciu grysów 2/5 mm i emulsji asfaltowej kationowej szybkorozpadowej C65B3PU lub C69B3PU w ilości 5000 m² wraz z oczyszczeniem;
- skropienie oczyszczonej nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 5000 m²;
- Regulacja poboczy ziemnych na szerokości 1m wraz z ich zagęszczeniem w ilości 2000 m².

PRZEDMIAR ROBÓT

Wykonanie remontu istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez pojedyncze powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową drogi powiatowej Nr 1089L Żuki – Matiaszówka – dr.pow.1051L, odcinek dł. 1km od km 5+542 do km 6+542

Lp.	Podstawa *	Element skalony – rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
1.	D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym śr.gr.2,0 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem $(1000 \times 5) \times 0,05 = 250$	t	250
2.	D-05.03.10	Wykonanie remontu istniejącej nawierzchni bitumicznej metodą pojedynczego powierzchniowego utwardzenia przy użyciu grysów 2/5 mm emulsji asfaltowej kationowej szybko rozpadowej wraz z jej oczyszczeniem $1000 \times 5,0 = 5000$	m ²	5000
3.	D-04.03.01	Skropienie oczyszczonej nawierzchni jezdni $1000 \times 5,0 = 5000$	m ²	50000
4.		Regulacja poboczy ziemnych do uzyskania spadku poprzącznego 6% na średniej szerokości 1,00 m (ścinka, dowóz, odwóz) wraz z ich zagęszczeniem $1000 \times 2 \times 1 = 2000$	m ²	2000

* SST- Szczegółowe specyfikacje techniczne



koniec opracowania km 6+542

274/1

N: 51° 49' 30.83" E: 23° 29' 26.14"
X: 5743578.1 Y: 8464881.8



10 m

N: 51° 49' 28.59" E: 23° 29' 16.95"
X: 5743510.0 Y: 8464705.2



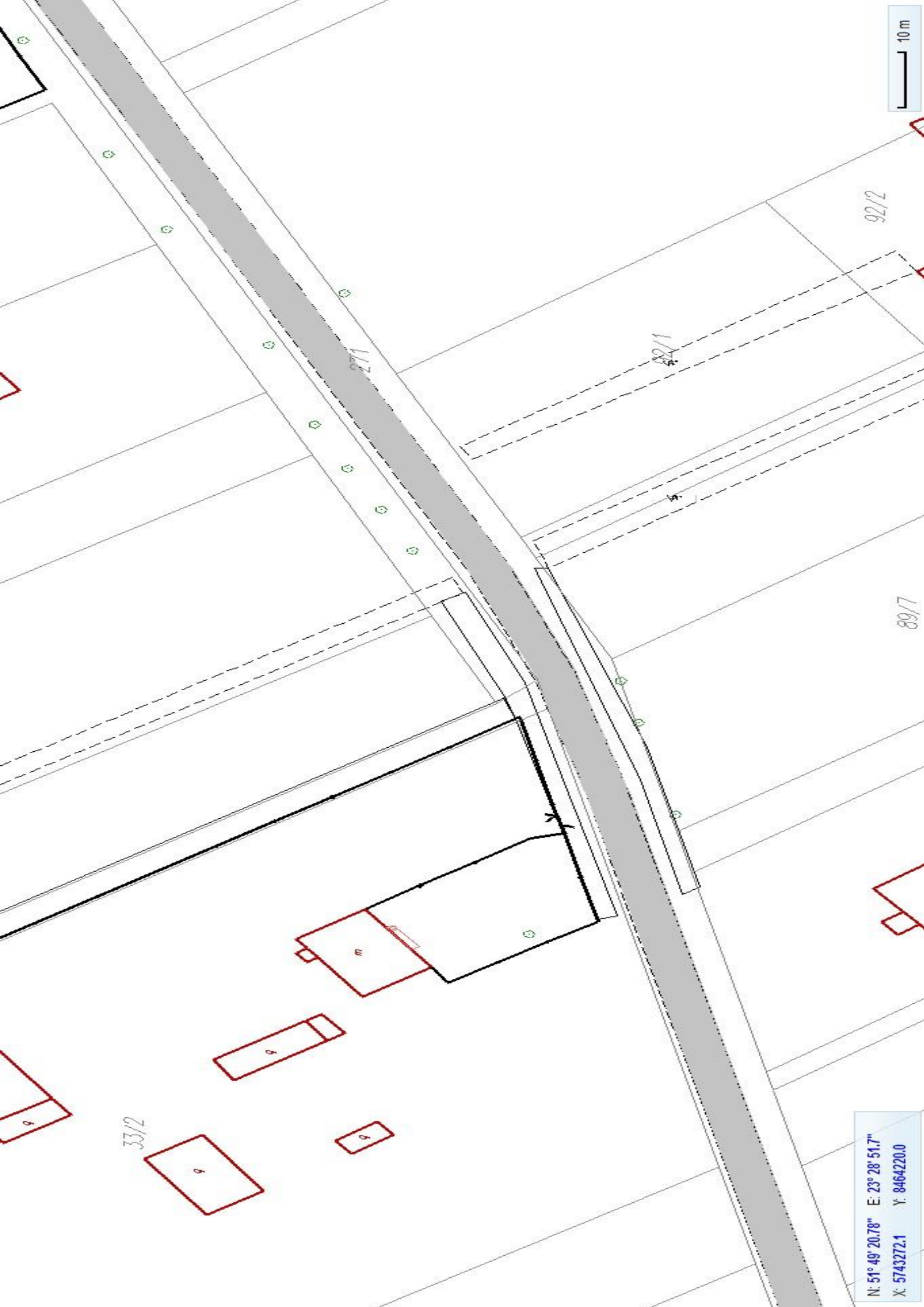
10 m

N: 51° 49' 25.14" E: 23° 29' 8.47"
X: 5743404.7 Y: 8464542.2



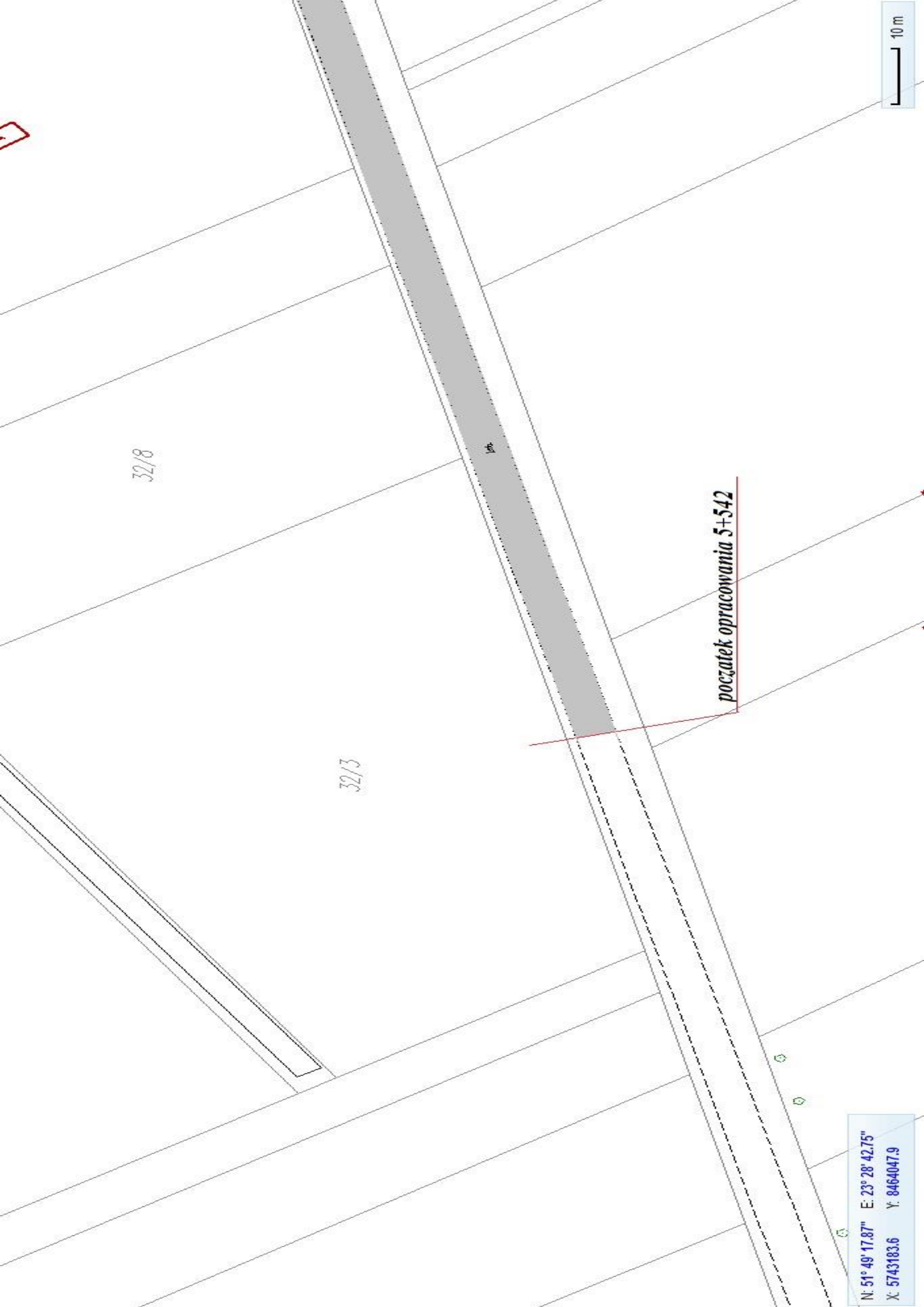
10 m

N: 51° 49' 23.08" E: 23° 28' 58.95"
X: 5743342.3 Y: 8464359.4



10 m

N: 51° 49' 20.78" E: 23° 28' 51.7"
X: 5743272.1 Y: 8464220.0



32/8

32/3

100

początek opracowania 5+542

N: 51° 49' 17.87" E: 23° 28' 42.75"
X: 5743183.6 Y: 8464047.9

10 m