



**DOFINANSOWANO ZE ŚRODKÓW
RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG**
"Przebudowa drogi powiatowej Nr 1098L
Komarówka - Brzozowy Kąt - Polubicze -
Horodyszcze"

DOFINANSOWANIE 3.038.391,38 zł
CAŁKOWITA WARTOŚĆ 7.487.267,77 zł

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1098L zlokalizowanego w miejscowościach Polubicze Wiejskie i Horodyszczce. Odcinek objęty inwestycją rozpoczyna się w miejscu zakończenia dotychczasowej przebudowy drogi w km 12+570 w rejonie skrzyżowania drogi powiatowej z drogą gminną w miejscowości Polubicze Wiejskie a kończy się na granicy działki będącej w zarządzie Inwestora z działką stanowiącą pas drogi wojewódzkiej nr 815 w miejscowości Horodyszczce w km 16+630. Długość odcinka przebudowy drogi powiatowej wynosi: 4060 m. Przedmiotowa inwestycja położona jest w województwie lubelskim, na terenie powiatu bialskiego, Gmina Wisznice.

Planowana przebudowa drogi powiatowej jest częścią zadania inwestycyjnego, której zadaniem jest poprawienie stanu technicznego dróg powiatowych Powiatu Bialskiego poprzez zastosowanie rozwiązań odpowiadających stosowanym obecnie przepisom techniczno – budowlanym oraz zapewnienie bezpiecznego ruchu wszystkich użytkowników drogi przez zapewnienie obsługi komunikacyjnej dla mieszkańców pobliskich miejscowości i pozostałych użytkowników dróg. Przedmiotowa droga, łączy drogę krajową nr 63 z drogą wojewódzką nr 815 i stanowi główną trasę komunikacyjną dla mieszkańców okolicznych miejscowości.

Poniżej przedstawiono zakres inwestycji oraz rodzaje projektowanych robót w ramach niniejszego opracowania:

- korektę geometrii pionowej niwelety drogi
- korektę geometrii ukształtowania drogi w planie
- wzmocnienie nawierzchni jezdni z dostosowaniem jej konstrukcji do parametrów określonych w warunkach opisie przedmiotu zamówienia do kategorii KR2
- poszerzenie jezdni do szerokości 5,5 m (dwa pasy ruchu o szerokości 2,75 m)
- remont istniejących przepustów pod koroną drogi przez wykonanie ścianek czołowych i umocnień wlotu i wylotu materiałami drobnowymiarowymi
- konserwacja rowów przydrożnych wraz z wymianą przepustów na zjazdach i skrzyżowaniach
- przebudowa zjazdów na drogi wewnętrzne i skrzyżowań z drogami powiatowymi i gminnymi
- utwardzenie zjazdów publicznych i indywidualnych w granicach pasa drogowego
- wykonanie oznakowania poziomego, pionowego i montaż urządzeń BRD
- prace porządkowe i wykończeniowe
- budowę kanału technologicznego

Planowana inwestycja na odcinku objętym opracowaniem ma swój przebieg w Gminie Wisznice.

Przedsięwzięcie nie jest przedsięwzięciem nowym, lecz przebudową dotychczasowej drogi o nawierzchni bitumicznej. W rejonie inwestycji znajduje się zabudowa zagrodowa, sady i pola uprawne.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze. Inwestycja jest wpisana w krajobraz otaczającego terenu a jej przebudowa nie spowoduje zwiększonego natężenia ruchu. Droga stanowi główną trasę komunikacyjną dla mieszkańców okolicznych miejscowości a także zapewnia dojazd do terenów rolnych, upraw sadowniczych oraz przechowalni owoców.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenach położonych w odległości ok. 50 km od granicy Państwa.

Prognozowane oddziaływanie przedsięwzięcia nie przekroczy tej odległości, a przewiduje się, że będzie znacznie bliższe – w obszarze przebudowy drogi.

Odwodnienie przebudowanej jezdni odbywa się tak jak dotychczas tj. powierzchniowo z odprowadzeniem wody opadowej i roztopowej na pobocza, skarpy i pozostały teren zielony w obrębie pasa drogowego.

W celu poprawy widoczności na drodze, przewidziano karczowanie krzaków w obrębie całego pasa drogowego.





















