



DOFINANSOWANO ZE ŚRODKÓW

RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG

"Rozbudowa dróg powiatowych Nr 1006L
(Olszanka) gr.woj.-Kozuski-Krzewica
odc. dr.kraj. Nr 2-Kozuski i Nr 1007L (Próchenki)
gr.woj.-Kozuski-gr.woj. (Mostów-Huszlew)"

DOFINANSOWANIE **7.195.663,00 zł**
CAŁKOWITA WARTOŚĆ **14.391.327,49 zł**

Początek wykonanej rozbudowy drogi powiatowej Nr 1006L znajduje się w miejscowości Kozuszkach w km 1+545, a koniec w miejscowości Krzewica w km 7+483, natomiast początek wykonanej rozbudowy drogi powiatowej Nr 1007L znajduje się w miejscowości Łuby w km 0+515, a koniec w miejscowości Łukowisko w km 4+043.89. Z realizacji został wyłączony odcinek drogi powiatowej nr 1006L od km 4+285 do km 4+866 ze względu na planowany przebieg autostrady A2.

Na obu odcinkach wykonano jezdnię z betonu asfaltowego szerokości 6.0 m (z poszerzeniami na łukach). W miejscowości Kozuszkach wybudowano jednostronny chodnik z betonowej kostki brukowej szerokości 2.0 m zlokalizowany przy jezdni od km 1+703.50, drogi powiatowej Nr 1007L, do km 2+870.00. Na całym odcinku drogi wykonano zjazdy na działki zabudowane z betonowej kostki brukowej szerokości dostosowanej do bram, na działki niezabudowane zjazdy z kruszywa niezwiązanego oraz na drogi wewnętrzne zjazdu z betonu asfaltowego. W miejscach, gdzie nie występuje chodnik wykonano pobocza z kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm szerokości 1.0 m.

Na odcinkach, gdzie istniejący chodnik odsunięty jest od jezdni (Krzewica), zrobiono pobocze z kruszywa niezwiązanego 4/31.5 mm. W miejscu wcześniej występujących parkingów przy kościołach w Kozuszkach i Krzewicy wybudowano chodniki o wzmocnionej konstrukcji z dopuszczeniem parkowania. W miejscach występowania przystanków autobusowych zlokalizowane zostały perony z betonowej kostki brukowej szerokości min. 2.0 m, a w okolicach szkoły w Krzewicy dodatkowo zatokę autobusową szerokości 3.0 m z betonowej kostki brukowej. W miejscowości Krzewica po stronie prawej przy lokalizacji peronu autobusowego przełożono istniejący chodnik poszerzając go do szerokości 2.0 m, a przed wykonaniem nowej konstrukcji drogi wyregulowano do projektowanej rzędnej istniejące zjazdy i zatokę autobusową przed szkołą. Pod koroną drogi i pod zjazdami w lokalizacji zgodnej z PZT wykonano przepusty rurowe odpowiednio średnicy Ø80 cm oraz Ø40 cm wraz z ich umocnieniem brukiem na betonie. Na przepuszczeniu w km 4+039.70 drogi powiatowej Nr 1007L wykonano nową ściankę czołową po stronie prawej, na przepuszczeniu w km 6+328.00 drogi powiatowej Nr 1006L wykonano nową ściankę czołową po stronie lewej, a na przepustach w km 3+845.00, km 5+693.00, km 6+175.00 drogi powiatowej Nr 1006L umocniono wloty brukiem na betonie po stronie lewej.

Profil podłużny dróg powiatowych zaprojektowano tak, aby spadki podłużne umożliwiły sprawne odprowadzenie wody oraz dowiązано się do istniejących rzędnych na przyjętym początku i na końcu opracowania.

W zakresie odwodnienia założono powierzchniowe odwodnienie drogi, systemem spadków podłużnych i poprzecznych do wykonanej kanalizacji deszczowej w Kozuszkach oraz na pobocze i do istniejących oczyszczonych rowów na pozostałym odcinku drogi w granicach pasa drogowego. Na odcinku drogi powiatowej Nr 1006L od km 1+868.10 do km 2+068.10 odwodnienie

zostało wykonane poprzez wpusty deszczowe z zrzutem do rowu po drugiej stronie drogi.

W miejscach, gdzie rowy nie występują, zostały wykonane za poboczem muldy głębokości do 0.5 m.

Różnice załamań niwelety większe od 0.7 % wyokrąglono łukami pionowymi wypukłymi lub wklęsłymi o odpowiednich promieniach.

W przekroju poprzecznym jezdni wykonano spadek 2% (daszkowy), z wyjątkiem łuków poziomych.

Wzdłuż drogi zlokalizowano zjazdy na działki przyległe. Zjazdy do posesji zostały wykonane z betonowej kostki brukowej, a na działki niezabudowane z betonu asfaltowego (drogi wewnętrzne) oraz z kruszywa niezwiązanego (na pola, łąki). Zjazdy wybudowano ze spadkiem $\pm 5\%$. Zjazdy do posesji zostały wykonane ze skosami 2:3 m, na zjazdach indywidualnych na działki niezabudowane wykonano łuki o promieniu $R=3$ m, a na zjazdach publicznych łuki o promieniu min. $R=5$ m (zgodnie z Rys. 2). Pod zjazdami wzdłuż rowów umieszczono przepusty PEHD o średnicy $\varnothing 400$ mm. W rowach wyprofilowano skarpy ze spadkami 1:1 ÷ 1:1.5 oraz dno do szerokości 40 cm (przy skarpach umocnionych nachylenie według przekrojów normalnych).

Od strony chodnika, jezdnia obramowana została krawężnikami typu lekkiego 15x30 cm wystawionymi o 12 cm nad jezdnię. Krawężnik w miejscowości Kożuszki po przeciwnej stronie chodnika wystawiono o 6 cm nad jezdnię. Nawierzchnia chodnika/peronu została zamknięta obrzeżem 8x30 cm obniżonym o 1 cm poniżej nawierzchni chodnika/peronu. Spadek na chodniku wykonano 2% w kierunku jezdni. Przed przejściem dla pieszych na szerokości 0.70 m ułożono płytki z wypustkami.

















